

平成27年度
とちぎ帯広空港利用者アンケート
(名古屋)

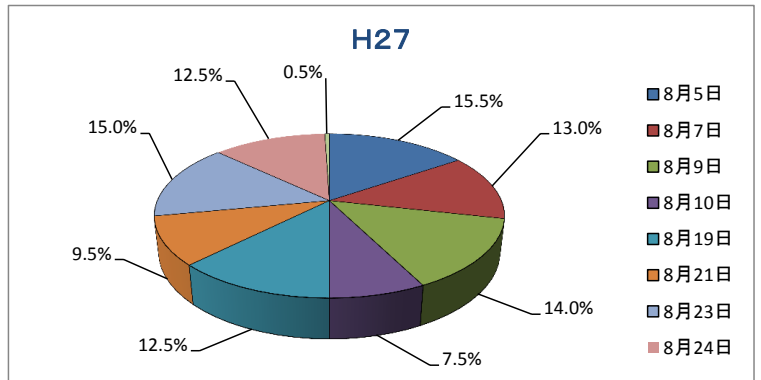
帯広市商工観光部空港事務所

アンケート集計表

1. アンケート対象者の属性

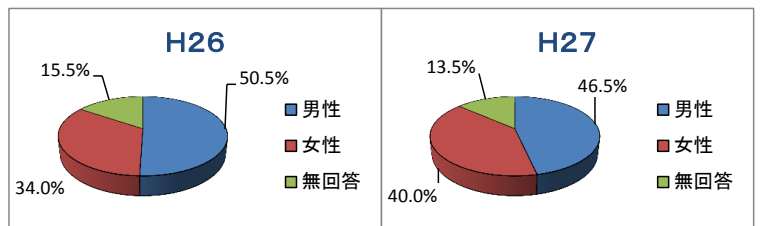
・アンケート調査日

	H26		H27	
8月5日	—	—	31	15.5%
8月7日	—	—	26	13.0%
8月9日	—	—	28	14.0%
8月10日	—	—	15	7.5%
8月19日	—	—	25	12.5%
8月21日	—	—	19	9.5%
8月23日	—	—	30	15.0%
8月24日	—	—	25	12.5%
無回答	—	—	1	0.5%
計	—	—	200	100%



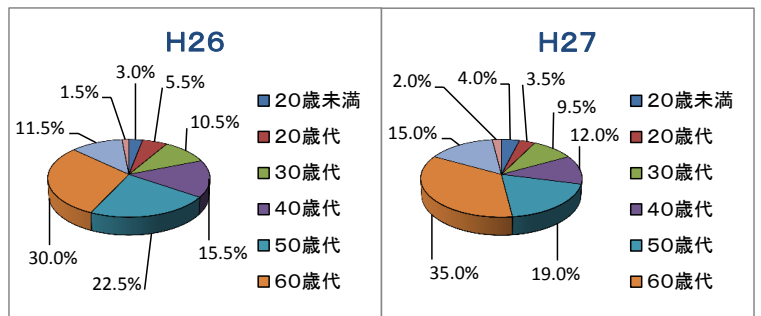
・性別

	H26		H27	
男性	101	50.5%	93	46.5%
女性	68	34.0%	80	40.0%
無回答	31	15.5%	27	13.5%
計	200	100%	200	100%



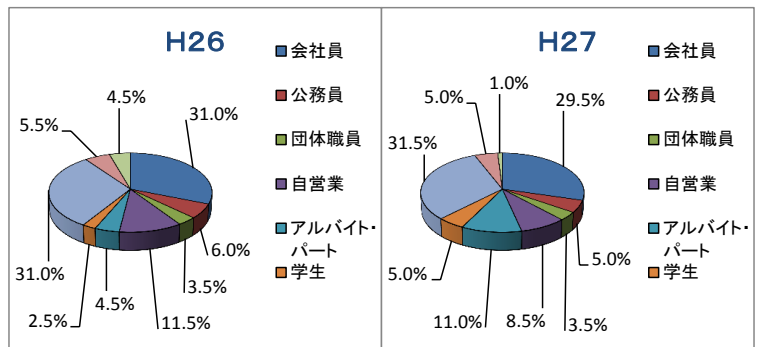
・年齢

	H26		H27	
20歳未満	6	3.0%	8	4.0%
20歳代	11	5.5%	7	3.5%
30歳代	21	10.5%	19	9.5%
40歳代	31	15.5%	24	12.0%
50歳代	45	22.5%	38	19.0%
60歳代	60	30.0%	70	35.0%
70歳以上	23	11.5%	30	15.0%
無回答	3	1.5%	4	2.0%
計	200	100%	200	100%



・職業

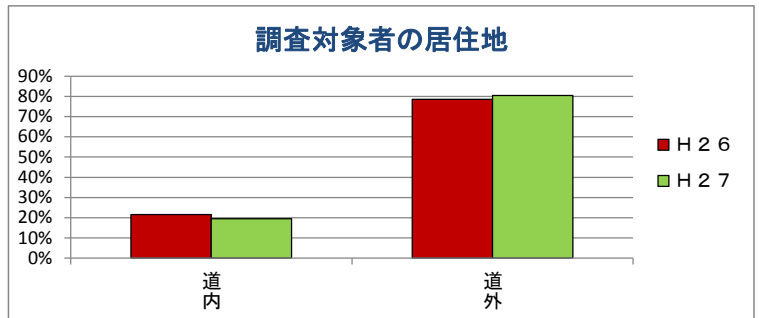
	H26		H27	
会社員	62	31.0%	59	29.5%
公務員	12	6.0%	10	5.0%
団体職員	7	3.5%	7	3.5%
自営業	23	11.5%	17	8.5%
アルバイト・パート	9	4.5%	22	11.0%
学生	5	2.5%	10	5.0%
無職・主婦	62	31.0%	63	31.5%
その他	11	5.5%	10	5.0%
無回答	9	4.5%	2	1.0%
計	200	100%	200	100%



2. 調査対象者の居住地

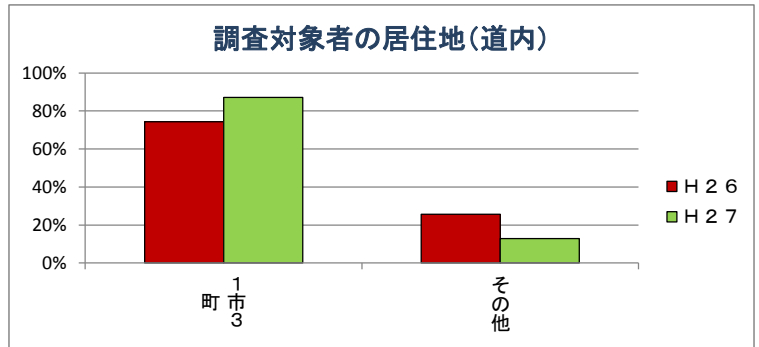
・道内外及び外国の分類

	H26		H27	
	人数	割合	人数	割合
道内	43	21.5%	39	19.5%
道外	157	78.5%	161	80.5%
外国	0	0.0%	0	0.0%
無回答	0	0.0%	0	0.0%
計	200	100%	200	100%



・道内住居者の居住市町村

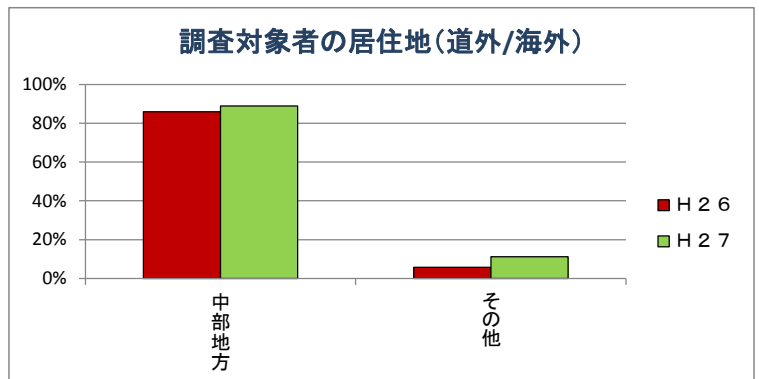
	H26		H27	
	人数	割合	人数	割合
※帯広市	22	51.2%	24	61.5%
※音更町	5	11.6%	5	12.8%
※幕別町	1	2.3%	2	5.1%
※芽室町	4	9.3%	3	7.7%
清水町	0	0.0%	1	2.6%
豊頃町	4	9.3%	1	2.6%
士幌町	1	2.3%	1	2.6%
釧路市	1	2.3%	1	2.6%
無回答	5	11.6%	1	2.6%
計	43	100%	39	100%



※1市3町(帯広市、音更町、幕別町、芽室町)

・道外/海外住居者の居住都府県

	H26		H27	
	人数	割合	人数	割合
※愛知県	123	78.3%	113	70.2%
※岐阜県	12	7.6%	22	13.7%
※福井県	0	0.0%	0	0.0%
※長野県	0	0.0%	4	2.5%
※静岡県	0	0.0%	4	2.5%
三重県	8	5.1%	15	9.3%
滋賀県	1	0.6%	1	0.6%
大阪府	0	0.0%	1	0.6%
京都府	0	0.0%	1	0.6%
無回答	13	8.3%	0	0.0%
計	157	100%	161	100%



※中部地方(愛知県、岐阜県、福井県、長野県、静岡県)

3. 利用目的

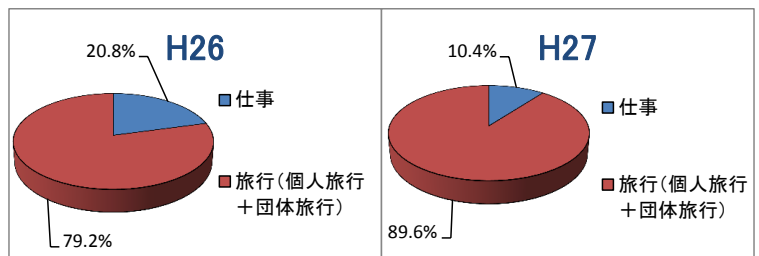
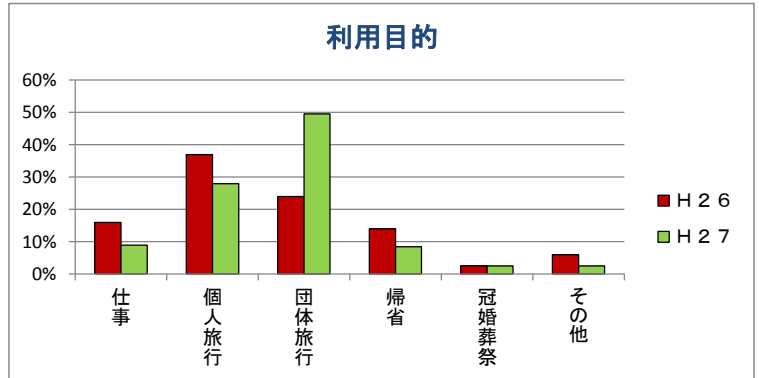
	H26		H27	
仕事	32	16.0%	18	9.0%
個人旅行	74	37.0%	56	28.0%
団体旅行	48	24.0%	99	49.5%
帰省	28	14.0%	17	8.5%
冠婚葬祭	5	2.5%	5	2.5%
その他	12	6.0%	5	2.5%
無回答	1	0.5%	0	0.0%
計	200	100%	200	100%

・その他内訳 (H27)

就活	1
サッカー大会	1
墓参り	1
自動車学校合宿	1
親戚訪問	1

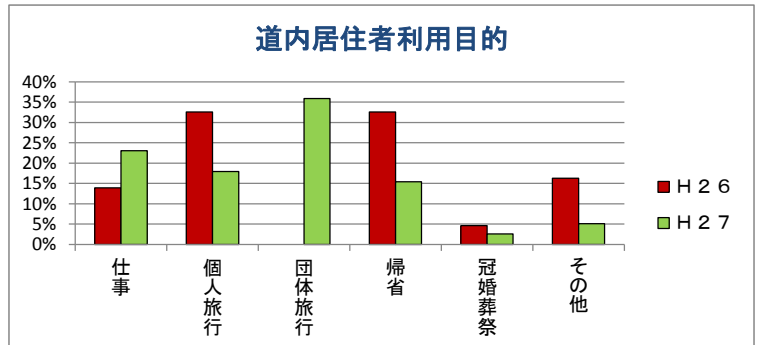
・仕事と旅行(個人旅行+団体旅行)の比率

	H26		H27	
仕事	32	20.8%	18	10.4%
旅行(個人旅行+団体旅行)	122	79.2%	155	89.6%
計	154	100%	173	100%



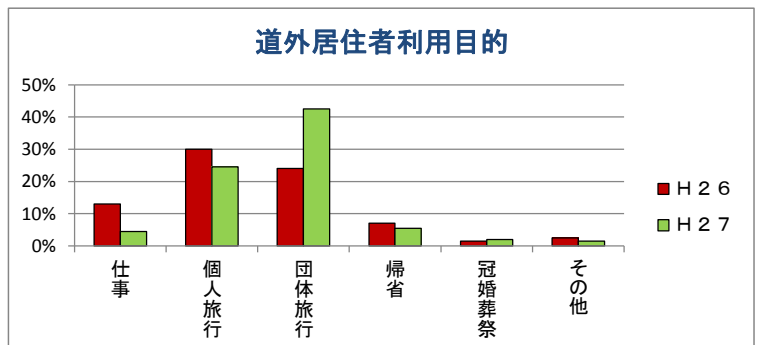
・道内居住者利用目的

	H26		H27	
仕事	6	14.0%	9	23.1%
個人旅行	14	32.6%	7	17.9%
団体旅行	0	0.0%	14	35.9%
帰省	14	32.6%	6	15.4%
冠婚葬祭	2	4.7%	1	2.6%
その他	7	16.3%	2	5.1%
無回答	0	0.0%	0	0.0%
計	43	100%	39	100%



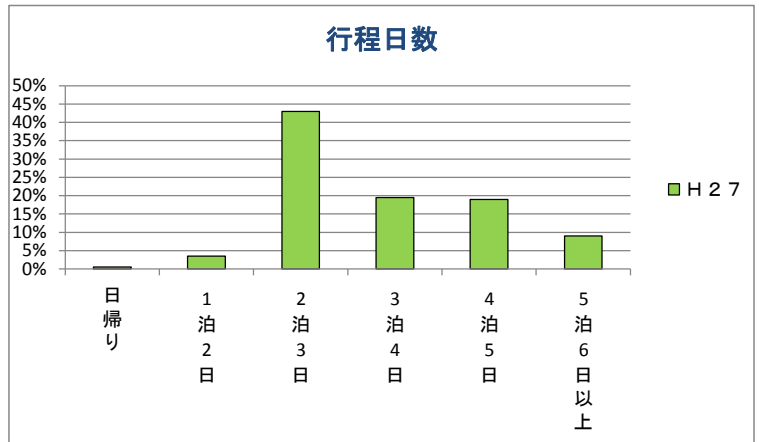
・道外居住者利用目的

	H26		H27	
仕事	26	13.0%	9	4.5%
個人旅行	60	30.0%	49	24.5%
団体旅行	48	24.0%	85	42.5%
帰省	14	7.0%	11	5.5%
冠婚葬祭	3	1.5%	4	2.0%
その他	5	2.5%	3	1.5%
無回答	1	0.5%	0	0.0%
道外居住者計	157	100%	161	100%



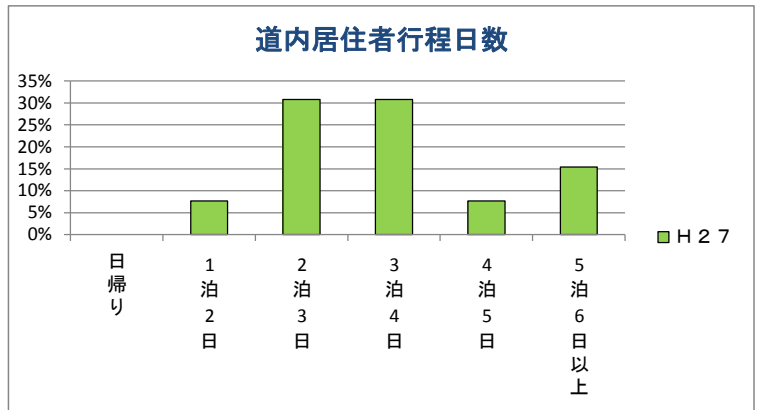
4. 行程日数

	H26		H27	
日帰り	—	—	1	0.5%
1泊2日	—	—	7	3.5%
2泊3日	—	—	86	43.0%
3泊4日	—	—	39	19.5%
4泊5日	—	—	38	19.0%
5泊6日以上	—	—	18	9.0%
無回答	—	—	11	5.5%
計	—	—	200	100%



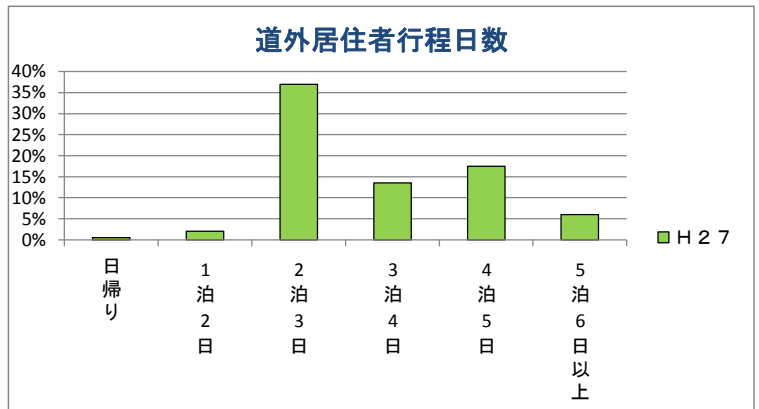
・行程日数（道内居住者）

	H26		H27	
日帰り	—	—	0	0.0%
1泊2日	—	—	3	7.7%
2泊3日	—	—	12	30.8%
3泊4日	—	—	12	30.8%
4泊5日	—	—	3	7.7%
5泊6日以上	—	—	6	15.4%
無回答	—	—	3	7.7%
道内居住者計	—	—	39	100%



・行程日数（道外居住者）

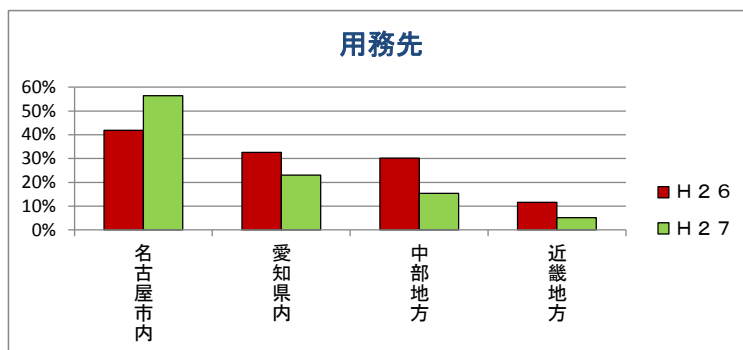
	H26		H27	
日帰り	—	—	1	0.5%
1泊2日	—	—	4	2.0%
2泊3日	—	—	74	37.0%
3泊4日	—	—	27	13.5%
4泊5日	—	—	35	17.5%
5泊6日以上	—	—	12	6.0%
無回答	—	—	8	4.0%
道外居住者計	—	—	161	100%



5. 道内居住者の利用状況

・用務先（複数回答）

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
名古屋市内	18	41.9%	22	56.4%
愛知県内	14	32.6%	9	23.1%
中部地方	13	30.2%	6	15.4%
近畿地方	5	11.6%	2	5.1%
その他	0	0.0%	2	5.1%
道内住居者計	43	100%	39	100%



・復路予定区間

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
名古屋ー帯広	—	—	13	33.3%
その他	—	—	21	53.8%
無回答	—	—	5	12.8%
計	—	—	39	100%

・その他内訳（出発空港）

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
セントレア空港	—	—	3	14.3%
羽田空港	—	—	14	66.7%
伊丹空港	—	—	1	4.8%
無回答	—	—	3	14.3%
計	—	—	21	100%

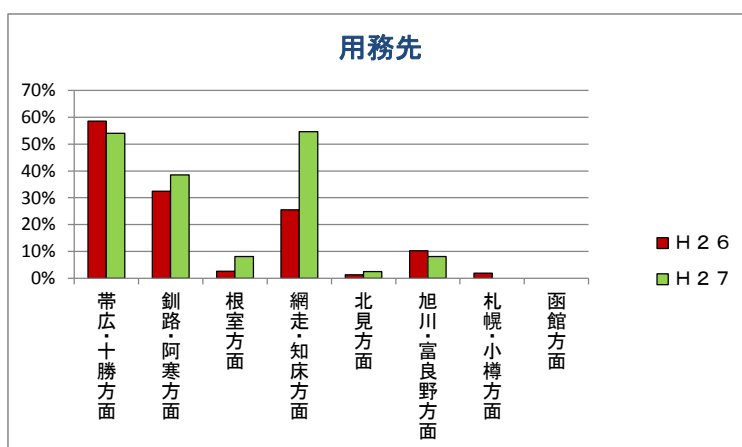
・その他内訳（到着空港）

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
帯広空港	—	—	14	66.7%
新千歳空港	—	—	3	14.3%
釧路空港	—	—	1	4.8%
無回答	—	—	3	14.3%
計	—	—	21	100%

6. 道外居住者の利用状況

・用務先（複数回答）

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
帯広・十勝方面	92	58.6%	87	54.0%
釧路・阿寒方面	51	32.5%	62	38.5%
根室方面	4	2.5%	13	8.1%
網走・知床方面	40	25.5%	88	54.7%
北見方面	2	1.3%	4	2.5%
旭川・富良野方面	16	10.2%	13	8.1%
札幌・小樽方面	3	1.9%	0	0.0%
函館方面	0	0.0%	0	0.0%
道外居住者計	157	100%	161	100%



・復路予定区間

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
名古屋ー帯広	—	—	83	51.6%
名古屋ー釧路	—	—	19	11.8%
名古屋ー新千歳	—	—	43	26.7%
その他	—	—	8	5.0%
無回答	—	—	8	5.0%
計	—	—	161	100%

・その他内訳（出発空港）

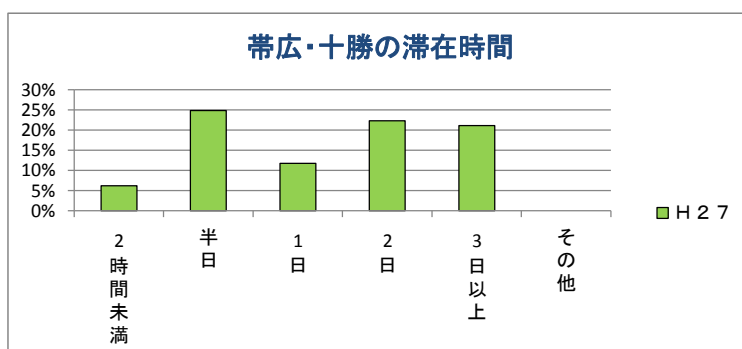
	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
セントレア空港	—	—	5	62.5%
羽田空港	—	—	1	12.5%
無回答	—	—	2	25.0%
計	—	—	8	100%

・その他内訳（到着空港）

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
帯広空港	—	—	1	12.5%
女満別空港	—	—	3	37.5%
旭川空港	—	—	2	25.0%
無回答	—	—	2	25.0%
計	—	—	8	100%

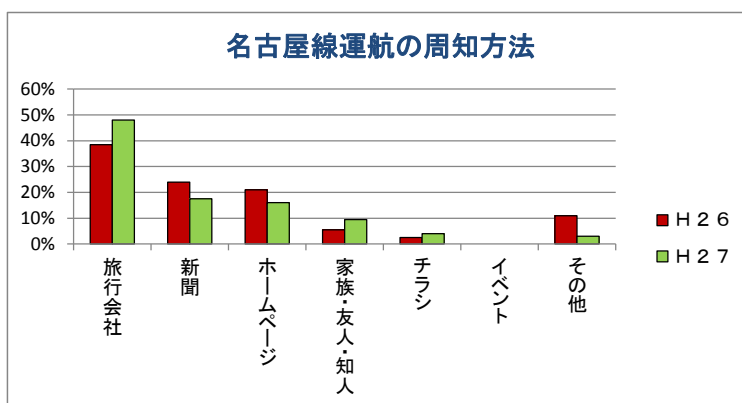
・帯広・十勝の滞在時間

	H26		H27	
	件数	割合	件数	割合
2時間未満	—	—	10	6.2%
半日	—	—	40	24.8%
1日	—	—	19	11.8%
2日	—	—	36	22.4%
3日以上	—	—	34	21.1%
その他	—	—	0	0.0%
無回答	—	—	22	13.7%
計	—	—	161	100%



7. 名古屋線運航を何で知ったか(複数回答)

	H26		H27	
旅行会社	77	38.5%	96	48.0%
新聞	48	24.0%	35	17.5%
ホームページ	42	21.0%	32	16.0%
家族・友人・知人	11	5.5%	19	9.5%
チラシ	5	2.5%	8	4.0%
イベント	—	—	0	0.0%
その他	22	11.0%	6	3.0%
無回答	4	2.0%	18	9.0%
調査者計	200	100%	200	100%

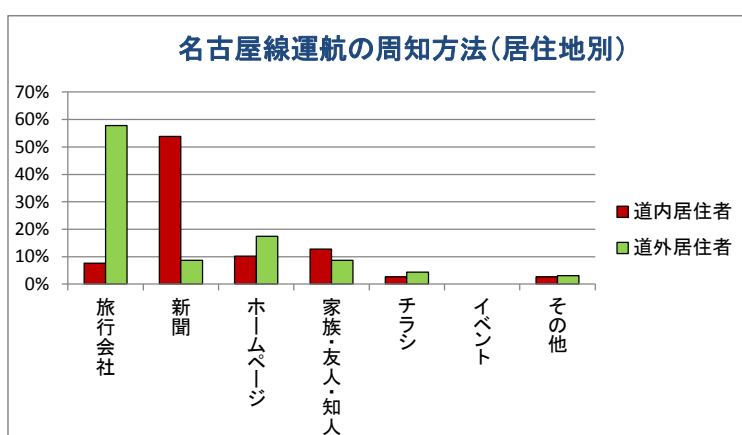


・名古屋線運航を何で知ったか(ホームページ内訳)

	H26		H27	
JAL	—	—	24	72.7%
帯広市	—	—	1	3.0%
その他	—	—	0	0.0%
無回答	—	—	8	24.2%
計	—	—	33	100%

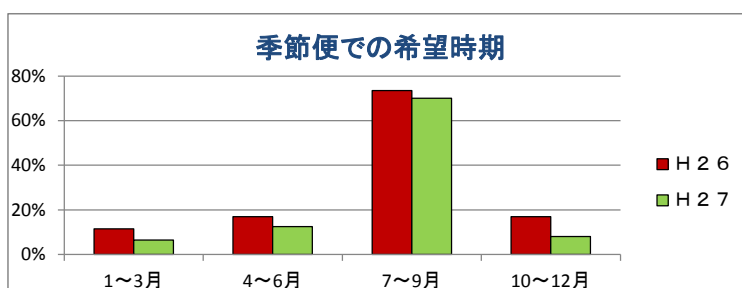
・名古屋線運航を何で知ったか(H27年度居住地別)

	道内居住者		道外居住者	
旅行会社	3	7.7%	93	57.8%
新聞	21	53.8%	14	8.7%
ホームページ	4	10.3%	28	17.4%
家族・友人・知人	5	12.8%	14	8.7%
チラシ	1	2.6%	7	4.3%
イベント	0	0.0%	0	0.0%
その他	1	2.6%	5	3.1%
無回答	9	23.1%	9	5.6%
調査者計	39	100%	161	100%



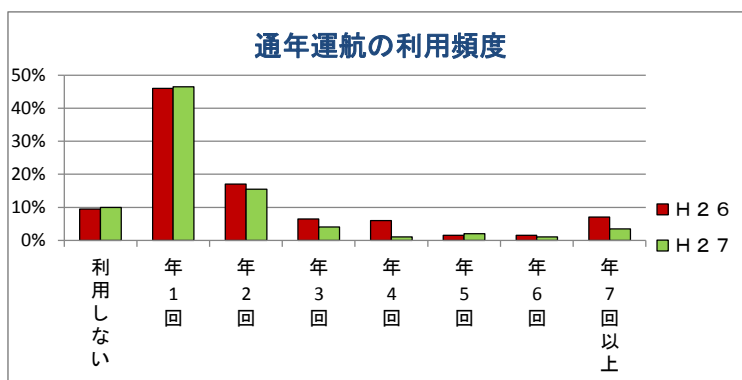
8. 季節便での希望時期(複数回答)

	H26		H27	
1~3月	23	11.5%	13	6.5%
4~6月	34	17.0%	25	12.5%
7~9月	147	73.5%	140	70.0%
10~12月	34	17.0%	16	8.0%
無回答	8	4.0%	23	11.5%
調査者計	200	100%	200	100%



9. 通年運航の利用頻度

	H26		H27	
利用しない	19	9.5%	20	10.0%
年1回	92	46.0%	93	46.5%
年2回	34	17.0%	31	15.5%
年3回	13	6.5%	8	4.0%
年4回	12	6.0%	2	1.0%
年5回	3	1.5%	4	2.0%
年6回	3	1.5%	2	1.0%
年7回以上	14	7.0%	7	3.5%
無回答	10	5.0%	33	16.5%
計	200	100%	200	100%



クロス集計表

クロス集計:アウトバウンド・インバウンド比較

男女比率

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
男性	93	46.5%	20	51.3%	73	45.3%
女性	80	40.0%	10	25.6%	70	43.5%
無回答	27	13.5%	9	23.1%	18	11.2%
計	200	100%	39	100%	161	100%

年齢構成

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
20歳未満	8	4.0%	5	12.8%	3	1.9%
20歳代	7	3.5%	2	5.1%	5	3.1%
30歳代	19	9.5%	3	7.7%	16	9.9%
40歳代	24	12.0%	9	23.1%	15	9.3%
50歳代	38	19.0%	5	12.8%	33	20.5%
60歳代	70	35.0%	13	33.3%	57	35.4%
70歳以上	30	15.0%	2	5.1%	28	17.4%
無回答	4	2.0%	0	0.0%	4	2.5%
計	200	100%	39	100%	161	100%

職業

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
会社員	59	29.5%	17	43.6%	42	26.1%
公務員	10	5.0%	1	2.6%	9	5.6%
団体職員	7	3.5%	2	5.1%	5	3.1%
自営業	17	8.5%	4	10.3%	13	8.1%
アルバイト・パート	22	11.0%	5	12.8%	17	10.6%
学生	10	5.0%	4	10.3%	6	3.7%
無職・主婦	63	31.5%	5	12.8%	58	36.0%
その他	10	5.0%	1	2.6%	9	5.6%
無回答	2	1.0%	0	0.0%	2	1.2%
計	200	100%	39	100%	161	100%

利用目的

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
仕事	18	9.0%	9	23.1%	9	5.6%
個人旅行	56	28.0%	7	17.9%	49	30.4%
団体旅行	99	49.5%	14	35.9%	85	52.8%
帰省	17	8.5%	6	15.4%	11	6.8%
冠婚葬祭	5	2.5%	1	2.6%	4	2.5%
その他	5	2.5%	2	5.1%	3	1.9%
無回答	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
計	200	100%	39	100%	161	100%

行程日数

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
日帰り	1	0.5%	0	0.0%	1	0.6%
1泊2日	7	3.5%	3	7.7%	4	2.5%
2泊3日	86	43.0%	12	30.8%	74	46.0%
3泊4日	39	19.5%	12	30.8%	27	16.8%
4泊5日	38	19.0%	3	7.7%	35	21.7%
5泊6日以上	18	9.0%	6	15.4%	12	7.5%
無回答	11	5.5%	3	7.7%	8	5.0%
計	200	100%	39	100%	161	100%

名古屋線の運航周知(複数回答)

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
新聞	35	17.5%	21	53.8%	14	8.7%
チラシ	8	4.0%	1	2.6%	7	4.3%
旅行会社	96	48.0%	3	7.7%	93	57.8%
家族・友人・知人	19	9.5%	5	12.8%	14	8.7%
ホームページ	32	16.0%	4	10.3%	28	17.4%
イベント	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	6	3.0%	1	2.6%	5	3.1%
無回答	18	9.0%	9	23.1%	9	5.6%
調査者計	200	100%	39	100%	161	100%

季節便での希望時期(複数回答)

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
1～3月	13	6.5%	5	12.8%	8	5.0%
4～6月	25	12.5%	5	12.8%	20	12.4%
7～9月	140	70.0%	14	35.9%	126	78.3%
10～12月	16	8.0%	9	23.1%	7	4.3%
無回答	23	11.5%	12	30.8%	11	6.8%
調査者計	200	100%	39	100%	161	100%

通年運航の利用頻度

選択項目	総計		アウトバウンド		インバウンド	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
利用しない	20	10.0%	0	0.0%	20	12.4%
年1回	93	46.5%	11	28.2%	82	50.9%
年2回	31	15.5%	6	15.4%	25	15.5%
年3回	8	4.0%	6	15.4%	2	1.2%
年4回	2	1.0%	1	2.6%	1	0.6%
年5回	4	2.0%	0	0.0%	4	2.5%
年6回	2	1.0%	0	0.0%	2	1.2%
年7回以上	7	3.5%	4	10.3%	3	1.9%
無回答	33	16.5%	11	28.2%	22	13.7%
計	200	100%	39	100%	161	100%

自由意見

自由意見での記述

<名古屋線に対する意見>

- ・通年化してほしい（21件）
- ・季節便だとしても1日の便数を増やしてほしい（6件）
- ・観光する時間を増やしたいので、午前中に出発する便があると便利（5件）
- ・小牧空港への直行便がほしい（3件）
- ・もっと宣伝してほしい
- ・到着時に水がもらえてうれしかった

<とちぎ帯広空港に対する意見>

- ・コンパクトで使いやすい（7件）
- ・売店が充実していてよかった(6件)
- ・トイレを新しくしてほしい（4件）
- ・エレベーター、エスカレーターを増やしてほしい（3件）
- ・ラウンジがほしい（2件）
- ・椅子の数を増やしてほしい（2件）
- ・レストランの種類が少ない
- ・バスの時間帯が不便
- ・空調が入っていなかった