

平成27年度 国際チャーター便運航実績

平成28年3月31日現在

| 空港名 | 入国 出国 | 会社名 | 便名 | 年 | 月 | 日 | 曜日 | 出発 | 到着 | 運航 形態 | 機材 | 座席数 | 出発地 到着地 | 乗客 区分 | 乗客数 | 外国人 | 日本人 | 乗客数 累計 | ハンド リング | 機番 型式 | 備考 |
|-----|----------|--------|--------|------|---|----|----|-------|-------|----------|------|-----|------------|----------|-----|-----|-----|-----------|------------|----------|----|
| 帯広 | 入国 | 大韓航空 | KE3704 | 2016 | 1 | 2 | 土 | 14:30 | 16:10 | FRY | A333 | 274 | 成田 | | 0 | | | 0 | JAL | HL7586 | |
| 帯広 | 出国 | 大韓航空 | KE9051 | 2016 | 1 | 2 | 土 | 17:45 | 5:25 | CRY | A333 | 274 | ホノルル | 日本人 | 208 | | 208 | 208 | | A333 | |
| 帯広 | 入国 | 大韓航空 | KE9052 | 2016 | 1 | 8 | 金 | 0:50 | 9:50 | CRY | A333 | 274 | ホノルル | 日本人 | 208 | | 208 | 416 | JAL | HL7587 | |
| 帯広 | 出国 | 大韓航空 | KE3706 | 2016 | 1 | 8 | 金 | 11:15 | 14:45 | FRY | A333 | 274 | 仁川 | | 0 | | | 416 | | A333 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 1 | 19 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 142 | 142 | | 558 | JAL | B8035 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 1 | 19 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 44 | 44 | | 602 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 1 | 21 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 135 | 135 | | 737 | JAL | B6962 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 1 | 21 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 65 | 65 | | 802 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 1 | 24 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 143 | 143 | | 945 | JAL | B6962 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 1 | 24 | 日 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 143 | 143 | | 1,088 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 1 | 26 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 154 | 154 | | 1,242 | JAL | B6963 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 1 | 26 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 135 | 135 | | 1,377 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 1 | 28 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 150 | 150 | | 1,527 | JAL | B6341 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 1 | 28 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 141 | 141 | | 1,668 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 1 | 31 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 142 | 142 | | 1,810 | JAL | B6341 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 1 | 31 | 日 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 154 | 154 | | 1,964 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 2 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 97 | 97 | | 2,061 | JAL | B6949 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 2 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 150 | 150 | | 2,211 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 中華航空 | CI7522 | 2016 | 2 | 6 | 土 | 6:30 | 10:55 | CRY | A333 | 297 | 台北 | 台湾人 | 284 | 284 | | 2,495 | JAL | B18317 | |
| 帯広 | 出国 | 中華航空 | CI7523 | 2016 | 2 | 6 | 土 | 12:25 | 16:00 | FRY | A333 | 297 | 台北 | | 0 | | | 2,495 | | A333 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 7 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 145 | 145 | | 2,640 | JAL | B6340 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 7 | 日 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 94 | 94 | | 2,734 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 中国東方航空 | MU7063 | 2016 | 2 | 8 | 月 | 11:30 | 16:00 | CRY | A320 | 154 | 杭州 | 中国人 | 88 | 88 | | 2,822 | JAL | B6798 | |
| 帯広 | 出国 | 中国東方航空 | MU7064 | 2016 | 2 | 8 | 月 | 17:45 | 19:55 | FRY | A320 | 154 | 杭州 | | 0 | | | 2,822 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 中国東方航空 | MU7063 | 2016 | 2 | 9 | 火 | 11:30 | 16:00 | CRY | A320 | 154 | 杭州 | 中国人 | 128 | 128 | | 2,950 | JAL | B2229 | |
| 帯広 | 出国 | 中国東方航空 | MU7064 | 2016 | 2 | 9 | 火 | 17:45 | 20:20 | CRY | A320 | 154 | 杭州 | 中国人 | 116 | 116 | | 3,066 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 中華航空 | CI7522 | 2016 | 2 | 10 | 水 | 5:50 | 10:15 | CRY | A333 | 297 | 台北 | 台湾人 | 286 | 286 | | 3,352 | JAL | B18356 | |
| 帯広 | 出国 | 中華航空 | CI7523 | 2016 | 2 | 10 | 水 | 12:25 | 16:00 | CRY | A333 | 297 | 台北 | 台湾人 | 287 | 287 | | 3,639 | | A333 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 11 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 150 | 150 | | 3,789 | JAL | B8235 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 11 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 146 | 146 | | 3,935 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 中国東方航空 | MU7063 | 2016 | 2 | 12 | 金 | 11:30 | 16:00 | FRY | A320 | 154 | 杭州 | | 0 | | | 3,935 | JAL | B2229 | |
| 帯広 | 出国 | 中国東方航空 | MU7064 | 2016 | 2 | 12 | 金 | 17:45 | 19:55 | CRY | A320 | 154 | 杭州 | 中国人 | 88 | 88 | | 4,023 | | A320 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------|--------|------|---|----|---|-------|-------|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|--|-------|-----|--------|--|
| 帯広 | 入国 | 中華航空 | CI7522 | 2016 | 2 | 14 | 日 | 6:00 | 10:25 | FRY | A333 | 297 | 台北 | | 0 | | | 4,023 | JAL | B18356 | |
| 帯広 | 出国 | 中華航空 | CI7523 | 2016 | 2 | 14 | 日 | 12:25 | 16:00 | CRY | A333 | 297 | 台北 | 台湾人 | 286 | 286 | | 4,309 | | A333 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 18 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 127 | 127 | | 4,436 | JAL | B6311 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 18 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 153 | 153 | | 4,589 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 21 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 134 | 134 | | 4,723 | JAL | B6787 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 21 | 日 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 133 | 133 | | 4,856 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 23 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 145 | 145 | | 5,001 | JAL | B6338 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 23 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 127 | 127 | | 5,128 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 25 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 116 | 116 | | 5,244 | JAL | B6338 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 25 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 135 | 135 | | 5,379 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 2 | 28 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 118 | 118 | | 5,497 | JAL | B6311 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 2 | 28 | 日 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 145 | 145 | | 5,642 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 1 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 99 | 99 | | 5,741 | JAL | B8235 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 1 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 116 | 116 | | 5,857 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 3 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 104 | 104 | | 5,961 | JAL | B6341 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 3 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 118 | 118 | | 6,079 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 6 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 134 | 134 | | 6,213 | JAL | B8035 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 7 | 月 | 11:30 | 14:45 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 99 | 99 | | 6,312 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 8 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 153 | 153 | | 6,465 | JAL | B6962 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 8 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 104 | 104 | | 6,569 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 10 | 木 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 136 | 136 | | 6,705 | JAL | B6962 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 10 | 木 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 135 | 135 | | 6,840 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 13 | 日 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 38 | 38 | | 6,878 | JAL | B6948 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 13 | 日 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 154 | 154 | | 7,032 | | A320 | |
| 帯広 | 入国 | 上海吉祥航空 | HO1661 | 2016 | 3 | 15 | 火 | 13:00 | 16:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 2 | 2 | | 7,034 | JAL | B6396 | |
| 帯広 | 出国 | 上海吉祥航空 | HO1662 | 2016 | 3 | 15 | 火 | 17:45 | 21:00 | CRY | A320 | 157 | 上海 | 中国人 | 130 | 130 | | 7,164 | | A320 | |

国際チャーター便

平成28年3月31日現在

■旅客数

| 月 | 上海吉祥航空 | | | 大韓航空 | | | 中華航空 | | | 中国東方航空 | | | 合計 | | | | | |
|----|--------|-------|-------|------|-----|-----|------|-----|-------|--------|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|
| | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 1 | 866 | 682 | 1,548 | 208 | 208 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,074 | 890 | 1,964 | |
| 2 | 1,032 | 1,083 | 2,115 | 0 | 0 | 0 | 570 | 573 | 1,143 | 216 | 204 | 420 | 0 | 0 | 0 | 1,818 | 1,860 | 3,678 |
| 3 | 666 | 856 | 1,522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 666 | 856 | 1,522 |
| 計 | 2,564 | 2,621 | 5,185 | 208 | 208 | 416 | 570 | 573 | 1,143 | 216 | 204 | 420 | 0 | 0 | 0 | 3,558 | 3,606 | 7,164 |

■運航便数

| 月 | 上海吉祥航空 | | | 大韓航空 | | | 中華航空 | | | 中国東方航空 | | | 合計 | | | | | |
|----|--------|----|----|------|----|----|------|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | 入国 | 出国 | 合計 | | | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 1 | 6 | 6 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | |
| 2 | 8 | 8 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 24 |
| 3 | 7 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 |
| 計 | 21 | 21 | 42 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 52 |

