

平成24年度 国際チャーター便運航実績

平成25年3月31日現在

空港名	入国 出国	会社名	便名	年	月	日	曜日	出発	到着	運航 形態	機材	座席数	出発地 到着地	乗客 区分	乗客数	外国人	日本人	乗客数 累計	ハンド リング	機番 型式	備考
帯広	入国	復興航空	GE6872	2012	5	21	月	14:00	15:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	55	55		55	ADO	B22312	
帯広	出国	復興航空	GE6871	2012	5	21	月	17:20	21:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	101	101		156	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE6872	2012	5	29	火	14:00	15:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	140	140		296	ADO	B22312	
帯広	出国	復興航空	GE6871	2012	5	29	火	17:20	21:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	91	91		387	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE6872	2012	6	6	水	14:00	15:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	108	108		495	ADO	B22312	
帯広	出国	復興航空	GE6871	2012	6	6	水	17:20	21:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	124	124		619	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE6872	2012	6	14	木	14:00	15:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	144	144		763	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE6871	2012	6	14	木	17:20	21:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	149	149		912	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE6872	2012	6	22	金	6:25	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	125	125		1,037	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE6871	2012	6	22	金	12:50	14:00	CRY	A320	150	台北	台湾人	112	112		1,149	ADO	A320-232	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	6	30	土	6:15	11:05	CRY	A333	313	台北	台湾人	281	281		1,430	JAL	B18307	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	6	30	土	12:35	15:50	FRY	A333	313	台北				1,430	JAL	A330-300		
帯広	入国	復興航空	GE6872	2012	6	30	土	14:00	15:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	104	104		1,534	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE6871	2012	6	30	土	17:20	21:20	CRY	A320	150	台北	台湾人	147	147		1,681	ADO	A320-232	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	7	3	火	6:00	10:35	CRY	A333	313	台北	台湾人	290	290		1,971	JAL	B18353	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	7	3	火	12:35	15:50	CRY	A333	313	台北	台湾人	271	271		2,242	JAL	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	7	4	水	6:05	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	143	143		2,385	ADO	B22312	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	7	4	水	12:50	16:05	CRY	A320	150	台北	台湾人	104	104		2,489	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	7	11	水	6:05	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	137	137		2,626	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	7	11	水	12:50	16:05	CRY	A320	150	台北	台湾人	115	115		2,741	ADO	A320-232	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	7	11	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		2,913	JAL	B6329	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	7	11	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	139	139		3,052	JAL	A321-211	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	7	12	木	6:00	10:35	CRY	A333	313	台北	台湾人	283	283		3,335	JAL	B18355	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	7	12	木	12:35	15:50	CRY	A333	313	台北	台湾人	244	244		3,579	JAL	A330-300	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	7	14	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	157	157		3,736	JAL	B6329	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	7	14	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		3,908	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	7	18	水	6:05	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	148	148		4,056	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	7	18	水	12:50	16:05	CRY	A320	150	台北	台湾人	112	112		4,168	ADO	A320-232	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	7	18	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		4,340	JAL	B6367	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	7	18	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	158	158		4,498	JAL	A321-211	

空港名	入国 出国	会社名	便名	年	月	日	曜日	出発	到着	運航 形態	機材	座席数	出発地 到着地	乗客 区分	乗客数	外国人	日本人	乗客数 累計	ハンド リング	機番 型式	備考
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	7	19	木	6:00	10:35	CRY	A333	307	台北	台湾人	295	295		4,793	JAL	B18357	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	7	19	木	12:35	15:50	CRY	A333	307	台北	台湾人	282	282		5,075	JAL	A330-300	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	7	20	金	6:00	10:35	CRY	A333	307	台北	台湾人	243	243		5,318	JAL	B18353	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	7	20	金	12:35	15:50	CRY	A333	307	台北	台湾人	271	271		5,589	JAL	A330-300	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	7	21	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	147	147		5,736	JAL	B2420	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	7	21	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		5,908	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	7	25	水	6:05	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	139	139		6,047	ADO	B22310	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	7	25	水	12:50	16:05	CRY	A320	150	台北	台湾人	79	79		6,126	ADO	A320-232	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	7	25	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		6,298	JAL	B6367	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	7	25	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	147	147		6,445	JAL	A321-211	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	7	27	金	6:00	10:35	CRY	A333	313	台北	台湾人	302	302		6,747	JAL	B18303	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	7	27	金	12:35	15:50	CRY	A333	313	台北	台湾人	255	255		7,002	JAL	A330-300	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2012	7	28	土	6:00	10:35	CRY	A333	313	台北	台湾人	290	290		7,292	JAL	B18352	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2012	7	28	土	12:35	15:50	CRY	A333	313	台北	台湾人	262	262		7,554	JAL	A330-300	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	7	28	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		7,726	JAL	B2419	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	7	28	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	162	162		7,888	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	8	1	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	137	137		8,025	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	8	1	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	157	157		8,182	ADO	A321-131	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	1	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	169	169		8,351	JAL	B2419	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	1	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		8,523	JAL	A321-211	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	4	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		8,695	JAL	B6367	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	4	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	171	171		8,866	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	8	8	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	162	162		9,028	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	8	8	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	132	132		9,160	ADO	A321-131	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	8	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	171	171		9,331	JAL	B6345	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	8	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		9,503	JAL	A321-211	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	11	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	171	171		9,674	JAL	B6345	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	11	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		9,846	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	8	15	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	173	173		10,019	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	8	15	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	138	138		10,157	ADO	A321-131	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	15	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	172	172		10,329	JAL	B6329	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	15	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	171	171		10,500	JAL	A321-211	

空港名	入国 出国	会社名	便名	年	月	日	曜日	出発	到着	運航 形態	機材	座席数	出発地 到着地	乗客 区分	乗客数	外国人	日本人	乗客数 累計	ハンド リング	機番 型式	備考
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	18	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	168	168		10,668	JAL	B2419	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	18	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	171	171		10,839	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	8	22	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	149	149		10,988	ADO	B22606	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	8	22	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	138	138		11,126	ADO	A321-131	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	22	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	166	166		11,292	JAL	B6330	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	22	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	168	168		11,460	JAL	A321-211	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	25	土	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	164	164		11,624	JAL	B6367	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	25	土	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	166	166		11,790	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	8	29	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	108	108		11,898	ADO	B22605	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	8	29	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	118	118		12,016	ADO	A321-131	
帯広	入国	中国東方航空	MU7541	2012	8	29	水	10:45	15:50	CRY	A321	173	北京	中国人	50	50		12,066	JAL	B6329	
帯広	出国	中国東方航空	MU7542	2012	8	29	水	17:50	21:30	CRY	A321	173	北京	中国人	164	164		12,230	JAL	A321-211	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	9	5	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	164	164		12,394	ADO	B22605	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	9	5	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	76	76		12,470	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	9	12	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	119	119		12,589	ADO	B22605	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	9	12	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	62	62		12,651	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	9	19	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	149	149		12,800	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	9	19	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	88	88		12,888	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	9	26	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	105	105		12,993	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	9	26	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	80	80		13,073	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	10	3	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	144	144		13,217	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	10	3	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	136	136		13,353	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	10	10	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	179	179		13,532	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	10	10	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	115	115		13,647	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	10	17	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	182	182		13,829	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	10	17	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	156	156		13,985	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	10	24	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	176	176		14,161	ADO	B22607	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	10	24	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	98	98		14,259	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	10	31	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	137	137		14,396	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	10	31	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	85	85		14,481	ADO	A321-131	

空港名	入国 出国	会社名	便名	年	月	日	曜日	出発	到着	運航 形態	機材	座席数	出発地 到着地	乗客 区分	乗客数	外国人	日本人	乗客数 累計	ハンド リング	機番 型式	備考
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	11	7	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	139	139		14,620	ADO	B22601	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	11	7	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	119	119		14,739	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	11	14	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	97	97		14,836	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	11	14	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	106	106		14,942	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	11	21	水	6:05	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	119	119		15,061	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	11	21	水	12:50	16:05	CRY	A320	150	台北	台湾人	86	86		15,147	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	11	28	水	6:05	10:50	CRY	A320	150	台北	台湾人	136	136		15,283	ADO	B22316	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	11	28	水	12:50	16:05	CRY	A320	150	台北	台湾人	99	99		15,382	ADO	A320-232	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	12	5	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	172	172		15,554	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	12	5	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	61	61		15,615	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	12	12	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	174	174		15,789	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	12	12	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	111	111		15,900	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	12	19	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	138	138		16,038	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	12	19	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	164	164		16,202	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2012	12	26	水	6:05	10:50	CRY	A321	182	台北	台湾人	174	174		16,376	ADO	B22606	
帯広	出国	復興航空	GE679	2012	12	26	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	122	122		16,498	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	1	2	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	51	51		16,549	ADO	B22101	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	1	2	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	276	276		16,825	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	1	9	水	6:05	10:30	CRY	A321	182	台北	台湾人	113	113		16,938	ADO	B22606	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	1	9	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	73	73		17,011	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	1	16	水	6:05	10:30	CRY	A321	182	台北	台湾人	129	129		17,140	ADO	B22606	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	1	16	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	94	94		17,234	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	1	23	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	203	203		17,437	ADO	B22101	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	1	23	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	172	172		17,609	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	1	30	水	6:05	10:30	CRY	A321	182	台北	台湾人	151	151		17,760	ADO	B22605	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	1	30	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	99	99		17,859	ADO	A321-131	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	2	6	水	6:05	10:30	CRY	A321	182	台北	台湾人	155	155		18,014	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	2	6	水	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	175	175		18,189	ADO	A321-131	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2013	2	7	木	6:25	11:00	CRY	B738	158	台北	台湾人	146	146		18,335	JAL	B18612	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2013	2	7	木	12:00	15:50	FRY	B738	158	台北	台湾人				18,335	JAL	B737-800	

空港名	入国 出国	会社名	便名	年	月	日	曜日	出発	到着	運航 形態	機材	座席数	出発地 到着地	乗客 区分	乗客数	外国人	日本人	乗客数 累計	ハンド リング	機番 型式	備考
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2013	2	11	月	6:10	10:45	CRY	B738	158	台北	台湾人	156	156		18,491	JAL	B18610	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2013	2	11	月	12:30	16:20	CRY	B738	158	台北	台湾人	146	146		18,637	JAL	B737-800	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	2	13	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	289	289		18,926	ADO	B22101	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	2	13	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	279	279		19,205	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	2	15	金	6:05	10:50	FRY	A321	182	台北	台湾人				19,205	ADO	B22602	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	2	15	金	12:50	16:05	CRY	A321	182	台北	台湾人	176	176		19,381	ADO	A321-131	
帯広	入国	チャイナ航空	CI7522	2013	2	15	金	11:50	16:25	FRY	B738	158	台北	台湾人				19,381	JAL	B18609	
帯広	出国	チャイナ航空	CI7523	2013	2	15	金	18:00	21:50	CRY	B738	158	台北	台湾人	156	156		19,537	JAL	B737-800	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	2	20	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	169	169		19,706	ADO	B22102	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	2	20	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	139	139		19,845	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	2	27	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	224	224		20,069	ADO	B22102	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	2	27	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	102	102		20,171	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	3	6	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	204	204		20,375	ADO	B22102	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	3	6	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	160	160		20,535	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	3	13	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	226	226		20,761	ADO	B22102	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	3	13	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	77	77		20,838	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	3	20	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	171	171		21,009	ADO	B22102	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	3	20	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	19	19		21,028	ADO	A330-300	
帯広	入国	復興航空	GE678	2013	3	27	水	6:05	10:30	CRY	A333	300	台北	台湾人	129	129		21,157	ADO	B22102	
帯広	出国	復興航空	GE679	2013	3	27	水	12:50	16:05	CRY	A333	300	台北	台湾人	37	37		21,194	ADO	A330-300	

国際チャーター便

平成25年3月31日現在

旅客数

月	復興航空			チャイナ航空			中国東方航空			中国南方航空			日本航空			合計		
	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計
4																		
5	195	192	387													195	192	387
6	481	532	1,013	281		281									762	532	1,294	
7	567	410	977	1,703	1,585	3,288	992	950	1,942						3,262	2,945	6,207	
8	729	683	1,412				1,403	1,527	2,930						2,132	2,210	4,342	
9	537	306	843												537	306	843	
10	818	590	1,408												818	590	1,408	
11	491	410	901												491	410	901	
12	658	458	1,116												658	458	1,116	
1	647	714	1,361												647	714	1,361	
2	837	871	1,708	302	302	604									1,139	1,173	2,312	
3	730	293	1,023												730	293	1,023	
計	6,690	5,459	12,149	2,286	1,887	4,173	2,395	2,477	4,872						11,371	9,823	21,194	

運航便数

月	復興航空			チャイナ航空			中国東方航空			中国南方航空			日本航空			合計		
	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計	入国	出国	合計
4																		
5	2	2	4													2	2	4
6	4	4	8	1		1									5	4	9	
7	4	4	8	6	6	12	6	6	12						16	16	32	
8	5	5	10				9	9	18						14	14	28	
9	4	4	8												4	4	8	
10	5	5	10												5	5	10	
11	4	4	8												4	4	8	
12	4	4	8												4	4	8	
1	5	5	10												5	5	10	
2	4	5	9	2	2	4									6	7	13	
3	4	4	8												4	4	8	
計	45	46	91	9	8	17	15	15	30						69	69	138	

国内チャーター便

平成25年3月31日現在

旅客数

月	日本航空			AIRDO			トランスオーション			FDA			ジャルウエイズ			合計		
	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11				126	124	250										126	124	250
12																		
1																		
2																		
3																		
計				126	124	250										126	124	250

運航便数

月	日本航空			AIRDO			トランスオーション			FDA			ジャルウエイズ			合計		
	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計	到着	出発	合計
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11				1	1	2										1	1	2
12																		
1																		
2																		
3																		
計				1	1	2										1	1	2